EL COPO

BOLETIN DE LA
ASOCIACION DE VECINOS DE EL PALO
APARTADO DE CORREOS 6011 Nº 31 - NOVIEMBRE - 83

línea 11 : QUITAN LOS COBRADORES

EL COPO 031 NOVIEMBRE 1983

DIRECTORIO

Página 01 Portada “la línea 11: Quitan los cobradores

Página 02 Nueva Junta de la AA de vecinos

Página 03 Línea 11: Quitan los cobradores

Página 04 Reformas en la línea 11

Página 05 Los vecinos ¿Perdemos o ganamos?

Página 06 Esperamos las mejoras

Página 07 Historia del El Palo” Los primeros eran de Motril

Página 08 o de Almería “Hablamos con Jesús López

Página 09 ¿Qué es lo que te mueve a hacer fotos

Página 10 ¿Qué género te gusta más?

Página 11 Página abierta

Página 12 V Carrera Popular

Página 13 Normas para el correcto uso de los contenedores

Página 14 Noticias: arroyo de las Cuevas- arroyo Galica

Página 15 El día del árbol

Página 16 1º Parque para El Palo

Página 17 Las AA.VV.-El Palo - la Mosca y Jarazmin

Página 18 Publicidad

Página 19 Publicidad

Página 20 Contraportada 1º parque para El Palo

NUEVA JUNTA DE LA FEDERACION DE A.A. de VECINOS

Los pasados días 22 y 23 de Octubre se celebraron los 1os Encuentros Provinciales de Asociaciones de Vecinos, bajo el título: PEDIMOS LA PALABRA.

En un ambiente franco y muy participativo, las Asociaciones discutieron 5 ponencias en torno a la problemática actual y futura del Movimiento Ciudadano.

De las conclusiones a que se llegaron, cabría destacar:

- Constatar que las AA. de VV. siguen siendo organizaciones representativas de los barrios, y que en base a su funcionamiento democrático suponen elementos fundamentales para luchar por la defensa de los intereses populares y por el mantenimiento y profundización de la democracia.
- Incidir en la autoorganización de los vecinos y en su incorporación a las gestiones y luchas por la solución de sus propios problemas.
- Abrir el abanico de tamas a desarrollar por las AA. de VV. para que tengan una denámica más continuada y penetrar más en la conciencia de los vecinos de los barrios.
- Apoyar y potenciar la Federación de AA. de VV. como elemento aglutinador y potenciador de las mismas.
- Exigir del Ayuntamiento una mayor voluntad política en el desarrollo de cauces de participación, para conseguir una gestión más transparente, democrática y efectiva.
- Apoyar la campaña estatal por una Ley de Régimen Local que, entre otras cosas, reconozca a las AA. de VV. como Entidades de UTILIDAD PUBLICA.
- Por último, se eligió nueva Junta directiva de la Federación, resultando elegidos los siguientes compañeros y compañeras:

Presidente: Javier González.
Vicepresidente: Conchi Hidalgo.
Secretario: Jacinto Matarín.
Vicesecretaria: Chiqui González.
Tesorero: Juan José Sanz.
Vicetesorero: Cristóbal Gil.■

Las A.A.V.V. contra los intereses de la minoría.

línea 11 : QUITAN LOS COBRADORES

1. VIVIMOS SOBRE EL AUTOBUS.

- Buenos días cobrador, deme un billete.

Esta es una frase que vá a quedar-borrada con la última reforma que se pretende hacer en la Empresa Municipal de transportes (E.M.T.). Quitan - los cobradores y entran en servicio - nuevos coches con canceladores automáticos.

La historia de este barrio está - muy ligada al transporte de viajeros. El Palo empezó a crecer una vez que - el tranvía lo unió con Málaga; hoy con una línea de autobuses de las mejores dotadas, funciona como un barrio más- de la ciudad, rota ya la distancia - por los múltiples viajes de esos grandes vehículos que constantemente lo - atraviesan. El hecho de que la mayoría de los habitantes del barrio,duermen aquí, pero trabajan fuera, hace - que el transporte público sea un factor decisivo en la calidad de vida de muchos paleños.

¿Cuantas horas de nuestra vida pasamos encerrados en las cajas amarillas con ruedas? Algunos por lo menos dos horas diarias (cuatro viajes). Mejorar las condiciones de estos viajes en los que pasamos tanto tiempo, es - algo fundamental. También lo es, el - precio del viaje. Porque la mayoría - de las veces, no tenemos opción a elegir si viajamos o nó. En un barrio - donde no hay trabajo, ni equipo sanitario, ni zonas de recreo, es obligado "salir" a buscarlas; y ese "salir" nos cuesta muchas pesetas del salario.

* * * * * *

2. LOS ADMINISTRADORES.

El trabajo de los responsables del transporte municipal es difícil. Nos-han dicho que su objetivo es mejorar-la calidad del transporte público,manteniendo el mayor tiempo posible el - costo del billete, sin subirlo. Hay - déficits que se acumulan y que deben - contener. Trabajan entre las justas - reivindicaciones salariales de sus trabajadores, la protesta de vecinos cada vez que se aumenta el costo del billete, la demanda de mejora de calidad y la presión de la Administración Central para que reduzcan déficit.Los

LINEA 11. Datos de 1.982

Tiempo de recorrido actual:	50 minutos.
Velocidad comercial media:	17 kms/hora.
Tarifa: billete.....	30,0 pts.
1.983 bono-bus.....	20,0 pts.
bono-escolar	12,5 pts.
bono-jubilado ...	5,0 pts.
Promedio coches día:	8,70
Oferta de plazas:	8.219.840
Pasajeros transportados:	5.672.199
Utilización:	69 %
Viajes efectuados:	51.374
Viajes perdidos por avería o tráfico:	0,97 %

DATOS: DE LA E.M.T. y su MEMORIA-82

resultados de la gestión los vemos y los iremos viendo cada día. Y de estos resultados cada uno de nosotros puede opinar.

El equipo directivo de la E.M.T. - declara que sus principales objetivos son:

- Congelar el crecimiento de los - déficits.
- Recuperar las líneas privadas a fin de racionalizar recorridos y elevar sus prestaciones.
- Mejorar el Servicio del Transporte Público.
- Renovar la flota.
- Cuidar especialmente el mantenimiento del parque de vehículos.
- Continuar con el billete reducido para estudiantes y jubilados. Realizando un servicio social de atención a los sectores menos favorecidos.
- Facilitar información y hacer - una política de transparencia.

* * * * * *

3. REFORMAS EN LA LINEA 11.

En base a este deseo de formentar- la participación y la información, hace días que miembros de las Asociaciones de Vecinos de Pedregalejo y de El Palo fuimos invitados a una reunión - para explicarnos los próximos cambios en la Línea 11. Nos atendieron el Concejal del servicio, José Miguel de la Cruz, el Gerente Rafael barrera y los Técnicos Manolo León y Manolo Fernández.

Le toca ahora el turno a la línea- de El Palo. "Se van a quitar los co-- bradores. Entran en Servicio nuevos - modelos de Autobuses, más cómodos y - potentes, dotados de canceladoras automáticas. Se aumenta el número de coches en servicio, de los 10 vehículos actuales hasta 12. Con lo que en vez de cada 6,66 minutos, "van a pasar" a una media de 5 minutos. Crece también las ofertas de plazas".

Vecinos: -¿Y los cobradores? ¿A dónde van? ¿Se pierden sus puestos de - trabajo?.

E.M.T. "Los cobradores irán a traba-- jar como auxiliares de la policía- municipal para vigilar los aparcamientos en zona azul. Esto significa que se mantienen los puestos de - trabajo ya que este servicio se ha

COMPARACION DE LA LINEA DE EL PALO

CONDUCTOR + COBRADOR		AGENTE UNICO
Nº Coches máximo	10	12
Viajes por semana	1.031	1.258
Oferta de plazas: usuarios por semana	164.960	206.372
Frecuencia media: minutos	6,66	5,0
Viajeros por kilómetro	7,71	6,31
Cobradores al contado	3,64	2,98
Viajeros por viaje	109,52	89,64

Aumento de un 22% del número de viajes
Aumento de un 25% de la oferta de plazas
Disminución de la frecuencia de 6,66 a 5 minutos
Baja el nº de viajeros por viaje.

cía antes en horas extras. Por otra parte cuando se jubile un cobrador su puesto será cubierto por otra persona, porque hay que seguir atendiendo el trabajo en los aparcamientos.

La E.M.T. ha creado 25 puestos de trabajo NETOS en 1.982, y 17 en 1.983, además de absorber a los trabajadores de las líneas que está rescatando (193 personas de las líneas de Gamarra, Miraflores de los Angeles y Lumacar)".

V.-¿Cuanto vamos a tardar en el viaje Palo-Málaga?.

E.M.T. "Actualmente el tiempo de recorrido es de 25 minutos, y la frecuencia de paso de 6,66 minutos.El tiempo de espera medio es de 3,33 minutos, y en viaje total se invierten 28,33 minutos.

Al quitar el cobrador y con las nuevas canceladoras se espera un tiempo de recorrido de 30 minutos, con una frecuencia de paso de 5 minutos. La espera media será por tanto de 2,5 minutos. Y el viaje total durará 32,5 minutos.

En cada viaje de punta a punta se va a tardar 4,2 minutos más. Sin embargo los que hagan el trayecto medio o más corto van a beneficiarse de una espera más reducida y el tiempo total de su viaje puede incluso ser menor que ahora. Por otra parte si se consigue mejorar esos 30 minutos estimados, cosa que casi estamos seguros, se reducirá más aún el viaje".

4. LOS VECINOS ¿PERDEMOS O GANAMOS CON EL CAMBIO?

Casi se enfadan cuando los vecinos hacemos esta reflexión. Los responsables de la cochera aseguran que en conjunto es una mejora importante: Se abaratan costos, se disponen coches nuevos y más potentes, se reduce el tiempo de devolver monedas, y se disminuye la espera del autobús. ¿Que más queréis?

Está bién. La rentabilidad económica de la medida, y su forma de puesta en servicio nos parec buena. Pero hay otros factores que son muy importantes para los que todos los días viajamos en autobús, si en cada viaje se va a tardar más, nos parece que se está perdiendo algo muy importante: son los minutos, de la vida de muchas personas apresadas entre las paredes de un autobús (costo social). Todas las

ventajas quedan empañadas por esta - pérdida, y si nos dieran a elegir habría quienes preferirían un viaje más rápido.

* * * * * *

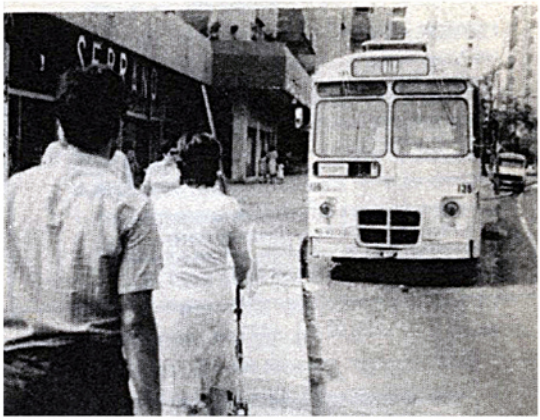
5. COMPROMISOS.

Ante la insistencia de los vecinos el Sr. Barrera se compromete: "Estoy convencido de que vamos a reducir el tiempo de viaje previsto, igualandolo al de ahora. En la línea de Citesa - los cobradores se eliminaron y el resultado ha sido excelente. El Palo no va a ser distinto".

También está dispuesto a comprometerse el Concejal con otra medida importante. EL CARRIL-BUS y la prolongación de la línea hasta Jarazmín. " En este pequeño núcleo se podrían poner algunos coches en las horas puntas para que las madres pudiesen llevar a - los niños a los colegios y mejorar su comunicación. ¡Vamos a estudiarlo! En cuanto a la forma de acortar el tiempor del viaje es implantar algunos - tramos de calle con carril SOLO-BUS. Se ha hecho en otros sitios y ha dado buenos resultados. Aquí habría que - cambiar el tráfico y poner la "carreterilla" en una sola dirección y Juan Sebatión Elcano en otra. Para primeros de año queremos implantar estas - medidas y conseguir la reducción de - tiempos que tanto interesa.

CONSEJO DE REDACCION

MIGUEL LOPEZ
JUAN JESUS MARTIN
PEPE ORTEGA
MAVI ROMAN



6. ESPERAMOS LAS MEJORAS.

La opinión de un representante sindical (miembro del Comité de Empresa) es de aceptación de la medida, aunque advierte que al comienzo van a existir bastantes dificultades. La adaptación del viajero al sistema de picado automático requiere un aprendizaje y de la celeridad con que éste se realice va a depender mucho la duración - del viaje. Tampoco tienen seguridad - los trabajadores de que con un sólo - agente se pueda cubrir el trayecto en treinta minutos.

Así están las cosas.

La medida está en marcha y hay buena disposición para acometerla. La impresión en el equipo de Dirección es de confianza y optimismo: Se ven los- resultados que se están obteniendo.

Nosotros con las reformas y compromisos adquiridos consideramos positivo su trabajo y esperamos que consigan mejorar el servicio de manera importante. Los vecinos podemos tener - paciencia en el período de adaptación, pero al final los días y los hechos - serán los encargados de demostrar la calidad de las innovaciones.■

HISTORIA DEL PALO

LOS PRIMEROS PALEÑOS ERAN DE MOTRIL Y ALMERIA

Esta barriada se creó a finales del siglo XVII siendo sus primeros pobladores pescadores que llegaron de varios lugares aunque la mayoría procedían de Motril (Granada) y de Almería. El hecho de que El Palo se convirtiera en un punto de concentración de pescadores responde a que la pesca era muy abundante y su extracción por el sistema de arrastre no presentaba grandes dificultades.

Los primeros pobladores (excluimos un poblado ibero pues apenas existe la certeza absoluta de su existencia), construyeron cuevas que estarían ubicadas en la zona que actualmente se conoce con el nombre de Cuevas de Viñas; posteriormente hicieron algunas casas y chozas de mampostería.

Para hacernos una idea de la primitiva configuración geográfica del Palo, diremos que existía solamente una playa y zonas montañosas cuya desecación pudo ser aproximadamente a principios del siglo XIX. Parece ser que la costa iba por el borde mismo de las Colinas de Miraflores, el Tomillar, y Torre de San Telmo. Los arroyos (Leñar, Varadero, Pilones, Jaboneros y sobre todo El Palo y Gálica) no habían originado las huertas a que dieron lugar en el siglo XIX y primera mitad del XX.

S I G L O XIX

Hacia 1.800 la zona que estamos estudiando conoce un notabilísimo aumento de población con la llegada de un gran número de campesinos de la Axarquía (destacan como puntos originarios de estos nuevos paleños Benagalbón, Olías, Totalán, comares, Chilches, entre otros). Estos, bajaron hasta la costa tras una gran sequía, que se produjo hacia el año 1.800; el movimiento migratorio se vió favorecido por la limpieza definitiva que Carlos III hizo de piratas berberiscos que hasta entonces habían impedido la superviviencia de pueblos pesqueros si éstos no estaban fortificados. Los más ancianos habitantes aún recuerdan las historias que de niños les contaron sobre la ya citada oleada de campesinos; por otra parte aún sigue viva la presencia de antepasados de muchos paleños, oriundos de otras zonas, dieron lugar a lo siguiente al llegar al Palo:

A) La repetición de una serie de apellidos en El Palo que son también abundantes en los pueblos ya citados.

B) Numerosas relaciones de parentesco, visitas, regalos, etc. que todavía existen entre El Palo y los pueblos del interior.

C) Tendencia, todavía existente, en los pueblos del interior de considerar al Palo como a un centro comercial, de talleres, etc. De tal forma que es muy frecuente oir "vamos al Palo" con preferencia a "vamos a Málaga" considerando a la ciudad como algo extraño.

Consideramos importante destacar el hecho de que la mayoría de los matrimonios eran endógenos (ambos de la barriada); en segundo lugar se dan los matrimonios entre habitantes de Pedregalejo, y del Palo, en tercer lugar se dan los matrimonios entre habitantes del Palo y de los pueblos ya citados, siendo extraños los matrimonios con habitantes de Málaga. Actualmente sigue teniendo bastante fuerza el matrimonio endógeno.

Estos primeros núcleos de población se sitúan en la orilla del mar que en aquella época, en el comienzo de Pedregalejo, coincidía con la actual carretera N-340, retrocedía por detrás de la parroquia y de las actuales cocheras de autobuses dando lugar a una cola en la desembocadura del Arroyo Jaboneros; el mar cruzaba el terreno que ahora ocupan los jesuitas y coincidía de nuevo con la carretera a partir de las Cuatro Esquinas. ■

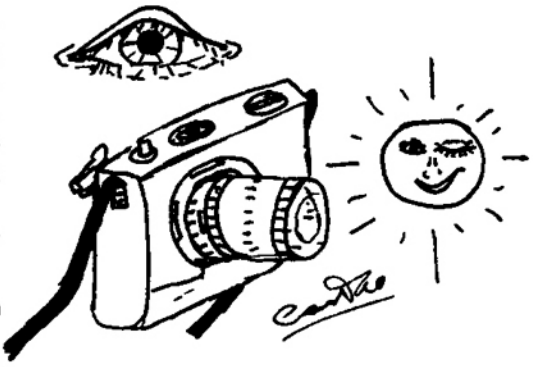
Fdo: Consejo de Redacción

HABLAMOS CON

Siempre va a galope, quiero decir, que a los concursos llega por los pelos. Es habitual que envíe sus fotografías el último día que se cumple el plazo de admisión, lo importante : que merecidamente se lleva los premios.

Se ha expresado con el pincel, le gusta el teatro y siente una gran pasión por el celuloide. No creo que me equivoque. Su verdadero terreno estaría tras una cámara ordenando: ¡CORTEN! y no en este otro: "¿me ha dicho una cerveza y un Parral, no?" Con la cerveza, te puede servir una valiosa crítica de las películas, seleccionadas, que se proyectan.

Un título para una película podría ser: "El fotógrafo de los martes". Y soltando la imaginación, la trama relacionada con un fotógrafo que solamente ejerciera como tal, los segundos días del período semanal. Esto le sucede a Jesús López Santos. Los martes -sus días libres- su inquietud artística, su válvula de escape se cobija-



en sus Rollei y Mamiya y con esa ávida visión, propia del verdadero fotógrafo, capta lo que está ahí y pasa desapercibido para los demás: el instante, lo cotidiano, con ese ángulo de enfoque o esa luz fugaz que requiere cierto tema para que sea una toma perfecta.

Este paleño expone desde el 3 al 15 del presente mes en la Diputación Provincial de Málaga, una muestra de su buen quehacer fotográfico. Diez fotografías, de temas y composiciones distintas. Quizás porque siempre ha sido de mi más profunda admiración, yo destaco sobre todas unas, que precisamente viene a ratificar lo que he escrito antes sobre el fotógrafo: "algo que está ahí y pasa desapercibido". Esta fotografía a la que me refiero, la hemos visto todos, ¿quién no ha pasado por calle Caldelería y ha visto -- junto a unas modernas galerías, un pequeño escaparate con sombreros?. La fotografía es: unos sombreros (el dice, mortecinos), que más que marcados por su precio, están marcados inconfundiblemente por una época cuya evocación ilumina la tenue luz que debilitandose se pierde en una oscuridad, en un presente donde ya no tienen el sitio de antaño.

El define sus fotos: "... como muy naturales, no utilizo filtros ni luces artificiales, no me gustan las fotos trucadas; todos los temas me interesan aunque siento predilección por la calle; me gustan las fotos de grandes contrastes; el retrato me atrae ..."

P.B.: Jesús. ¿cuando empezastes a hacer fotografías?.

J.L.: La foto me gusta desde chico. Empecé con una máquina de esas corriente, de propaganda que le tocó a mi tía de regalo en Nesquik. A mí me entusiasmaba tirar y tirar rollos sin salir del ámbito familiar; traia a Mª Isabel (mi mujer) loca, ponte aquí, no allí, Desde entonces -que era mi novia- continúo con la misma modelo.

P.B.: ¿Qué es lo que te mueve a hacer fotos?

J.S.: Realmente no lo sé. Me lo he preguntado muchas veces, pero es algo que hago y que me gusta.

P.B.: ¿No será quizás el deseo de expresarte de alguna forma?.

J.L.: Sí. Creo que sí.

P.B.: ¿Cuando fue la primera vez que enfocastes la cámara para tratar de hallar un tema para un concurso?

J.L.: Me motivó el concurso de El Palo del 1.981. En él obtuve el accésit a la mejor fotografía de autor local, con la foto titulada "A la buena de Dios".

P.B.: Jesús, David Hamilton dice que su arma secreta es el sol de Saint Tropez, aludiendo a su casa de Ramatuelle. Algunos críticos no llegan a comprender del todo hasta qué punto, la luz, la atmósfera, influye en sus modelos y psicológicamente las prepara hacia un abandono confiado, a la distensión. cuando leí esto, recordé lo que siempre me has comentado. ¿No crees que tiene cierta similitud lo de Hamilton, con la atmósfera y cálida luz que encuentras en tu casa, más concretamente en tu salón?.

J.S.: Sí. En mi casa hay una luz que en todo momento puedo dominar. Sé, según la hora que sea, lo que puedo obtener y trabajo muy agusto, sobre todo cuando retrato o hago alguna composición.

P.B.: ¿Qué género te gusta más?.

J.L.: La foto reportaje, la de la calle. A mí me gustaría poder sacar todo lo que está sucediendo ahora en la isla de Granada. Ir de aquí para allá con la máquina y arriesgarme para obtener esos reportajes tan extraordinarios que vemos en las revistas. Pero como no puede ser, pues me limito a mi entorno, a lo que está a mi alcance. La foto para mí es un hobby...

No creo que su fotografía sea un hobby. Soy más arcaica y la palabra hobby, me parece superficial, sensiblera, que no puede albergar la profundidad intrínseca de una verdadera obra de arte. Y sus fotografías son arte. ■

P. Barranco
Cuqui Díaz (Foto)

Jesús López Sar.

PAGINA ABIERTA

UNA CALLE PARA UN PALEÑO

Hemos recibido una carta de un vecino que solicita apoyemos la petición de que se le ponga el nombre de Matías Rodríguez Mellado a una calle de nuestro barrio.

A continuación reproducimos dicha carta, y rogamos desde aquí que todos los que hayan conocido al antiguo vecino Matías Rodríguez o que conozca algo de su vida, nos lo envíe proporcionándonos así una mayor información sobre él para poder apoyar nosotros ese homenaje que según éste vecino, se merece Matías.

Muy señor mío:

Mis 61 años de residencia permanente en nuestra Barriada, me han permitido conocer a fondo muchos hechos y vicisitudes de la misma.

Como han de dárseles nombre a diversas calles nuevas en El Palo, me decido a elevarle la presente a título de sugerencia, para que ese Asociación proponga en su momento al Excmo. Ayuntamiento se dé a una de dichas calles el nombre de MATIAS RODRIGUEZ MELLADO, persona de la tantos y tantos paleños conservamos excelentes recuerdos por sus auténticas virtudes y la entrega absoluta con que siempre quiso resolver situaciones adversas, cuando no peligrosas, para nuestros vecinos. Aún siendo yo uno de los que menos le trataron, puedo dar fé de su inmenso civismo, de su valor al evitar una masacre cuando la quema de imágenes de la Iglesia "Ntra. Sra. de las angustias", consiguiendo no se consumara la represión por parte de las tropas, aunque él no intervino en aquella quema. Siempre estuvo en favor del necesitado y de la justicia. Fué, en definitiva, un benefactor para El Palo. Su recuerdo resulta imborrable para quienes le conocimos. Amó el orden y el bien sin titubeos.

Unas de las calles que podrían dedicársele, como tributo a lo mucho que hizo para El Palo, podría ser la travesía existente entre calle Almería y calle Antofagasta, donde se edifican los bloques de Inmobiliaria Costa del sol; o cualquiera de los viales correspondientes al núcleo "Jardín Virginia", antigua Huerta del Dedo.

Con toda consideración y mi reconocimiento, salúdole atte.,

ANTONIO HILILLO RINCON

V CARRERA POPULAR

El próximo día 27 de noviembre, domingo, se celebrará la "Quinta Carrera Popular" de El Palo, organizada por la Vocalía de Cultura de la Asociación de Vecinos.

En los últimos años han surgido como los hongos, inumerables "maratones" y carreras populares en ciudades, pueblos y barrios. Se podría decir que el correr está de moda y que el "estar en forma" es algo que se lleva. Los medios de comunicación nos informan de los records de participación alcanzados en la última maratón de Nueva York o de la anecdótica llegada de "un joven de 70 años" en el puesto 1.111 en la carrera de Alpedrete. Así mismo, los programas de TV dedicados a la gimnasia alcanzan cotas de audiencia comparables a los de "Dallas". ¡Vivimos la moda del deporte y parece volver aquél viejo (e)slogan de "contamos contigo!.

La Asociación de Vecinos de El Palo, al organizar la "Quinta Carrera Popular" de este año no quiere entrar en esta ola del mal llamado "deporte popular". Simplemente pretende que los vecinos del Barrio tengan un motivo de encuentro festivo, haciéndose dueños, por unas horas, de esas calles que el resto del año son de los automóviles.

No se trata de batir records, de conseguir premios ni, siquiera, de lucir el modelito deportivo comprado el día anterior en unos grandes almacenes. La cosa va de compartir, de convivir, de sudar juntos, de admirar hermosas tripas o enflaquecidas canillas. Es decir, ¡de divertirse todos los vecinos del Barrio!.

Sería bonito que el 27 de noviembre, domingo, a las 11 de la mañana, El Palo entero estuviera en las calles. Unos, para practicar el sano deporte de la carrera y otros, para animar a los "esforzados de la ruta".

Al mismo tiempo la Asociación de Vecinos pretende que los vecinos se den cuenta de que el Palo no tiene casi ninguna instalación pública deportiva. Si el deporte es tan importante para el hombre, sería lógico que existieran lugares en los que los ciudadanos pudieran practicar su deporte favorito libre y gratuitamente.

La "Quinta Carrera Popular" de El Palo quisiera ser una invasión de los vecinos de las únicas pistas de que disponen: las calle y las carreteras. Y al mismo tiempo, quisiera servir como una protesta ante "quien corresponda" por la carencia de infraestructura deportiva en el barrio.

Recuerda: la inscripción a la Carrera puedes hacerla en la Droguería de Pepe Archilla (4 esquinas) o en la Librería Arjé. Allí se te entregará el dorsal y plano del recorrido. ■

Pepe Ortega.

Normas para el correcto uso de los Contenedores

El problema de la basura, a pesar de los esfuerzos que se están realizando, no parece que tenga solución definitiva.

Se escucha continuamente, que los contenedores huelen mucho, que son insuficientes, etc.

El problema de los olores según el Ayuntamiento, se produce porque no usamos los contenedores de la forma adecuada, tal vez la falta de información al respecto sea una causa. Nosotros hemos conseguido una lista de recomendaciones de lo que debe y lo que no debe hacerse. Esta lista es la que reproducimos a continuación.

NORMAS PARA EL CORRECTO USO DE LOS CONTENEDORES

DEBE HACERSE

1.- Deposite la basura en bolsas de plástico perfectamente cerradas.

2.- Después de su utilización CIERRE BIEN la tapa del contenedor.

3.- Procure que no transcurra un tiempo excesivo entre la introducción de la bolsa y el paso del camión.

4.- Respete el lugar de ubicación de los contenedores.

5.- Colabore con nosotros en su limpieza e higiene.

6.- Si su contenedor más próximo está lleno, por favor utilice el siguiente más cercano.

7.- Difunda entre sus vecinos estas normas de buen uso de los contenedores.

NO DEBE HACERSE

1.- Depositar escombros de obras, muebles, embalajes voluminosos, basura a granel o líquidos.

2.- Dejar la tapa abierta.

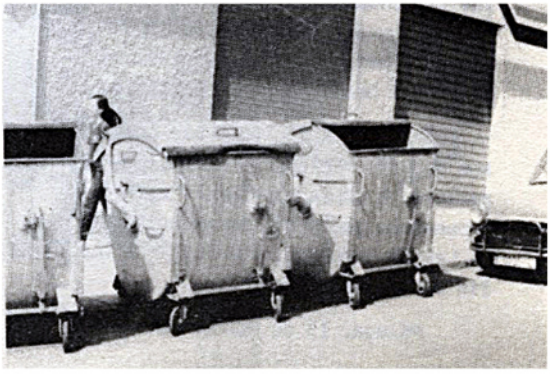
3.- Desplazar el contenedor a la calzada para aparcar su vehículo particular.

4.- Aparcar junto al contenedor evitando el acceso del camión.

5.- Cambiar los contenedores de sitio.

6.- Manipular los mecanismos y usar el contenedor para otros fines distintos a los precisos.

¡COLABORE A MANTENER LIMPIA NUESTRA CIUDAD!



Noticias

MOCIONES AL PLENO: ARROYO DE LAS CUEVAS Y ARROYO GALICA.

En el Pleno de octubre, el Concejal del Barrio presentó dos mociones que fueron aprobadas. En una se pedía que ICONA repueble la cuenca de Miraflores para evitar arrastres, mientras llega la solución definitiva, con el desvío del arroyo o su embovedado. La otra dice así:

MOCION QUE PRESENTA MANUEL RAMIREZ JIMENEZ A SUS COMPAÑEROS DE CORPORACION

Los vecinos que viven en C/ Andayros Castillo, colindantes con el Arroyo Gálica, en viviendas autoconstruidas por ellos mismos, ven cada vez que llueve con cierta intensidad, como quedan aislados tanto de El Palo, como de los centros escolares de sus hijos.

Por técnicos municipales se ha efectuado una visita a la zona y se ha comprobado la necesidad de construcción de un muro que salvaguarde las viviendas allí existentes en tiempos de lluvia y la construcción de una pasarela peatonal para que los niños y mayores puedan cruzar el arroyo.

Por lo que solicito a mis compañeros de Corporación, la aprobación de petición a Confederación de este muro y pasarela peatonal, amparándonos en la Ley de 7 de Julio de 1.911 de auxilio contra las aguas.

Málaga, 13 de Octubre de 1.983.

c/ Andayros Castillo

CONFEDERACION: ARROYO DE LAS CUEVAS Y DEPURADORA.

El 11 de Octubre, Concejal y vecinos volvieron a Confederación.

Dentro de unos ocho meses tendrá Confederación un proyecto de arreglo de los arroyos de Málaga. En el mismo se va a estudiar las soluciones para el que cruza las Cuevas, C/ Real y C/ Mar. El arreglo de éste será de los primeros unas vez se redacte el proyecto y se busque el dinero para pagarlo.

El otro tema es el pestilente bombeo de aguas sucias en el Deo. El tema es de tanta importancia que la Junta de Andalucía a través de un Fondo de Compensación va a poner el dinero para que se construya una nueva depuradora (hacia el Peñón del Cuervo). El Ayuntamiento debe facilitar el terreno para construirla. Es posible que dentro de un año y medio o dos años tengamos construida la depuradora.

OTRA REVISTA NACE EN EL PALO

Parece ser que las inquietudes culturales de nuestro barrio, cada día - son mayores. Este mes sale a la calle el tercer nº de la revista cultural - ARPA. Esta revista ha sido creada por los Talleres de Cultura de El Palo, - se dedica a información y crítica de las actividades culturales malagueñas, también toca temas de educación y ecología. Esperamos que tenga una vida - muy larga y productiva. Animo y

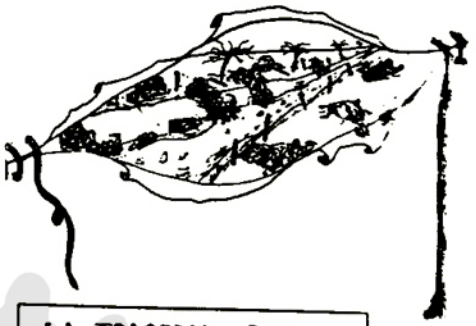
¡ Adelante !

Talleres de la cultura — Jorge Guillén —

ARPA

NOVIEMBRE · 83
NUMERO 2

Boletín de educación cultura y ecología



- LA TRAGEDIA DEL RIO GUADALHORCE -

El dia del arbol

Querido vecino:

Hoy queremos dirigirnos a cada uno de vosotros personalmente, porque de cada uno de vosotros esperamos recibir una idea, un nombre, una contestación.

Todos sabemos la importancia que - tiene el árbol, las plantas, las flores, de ellos tomamos mucho del oxígeno que respiramos, ellos nos proporcionan el oxígeno. Pero hablando del árbol en particular, hoy en día y debido a la gran sequía por la que atraviesa Andalucía se está hablando mucho de los motivos que la ocasionan y dicen los estudiosos que Andalucía - puede pasar a ser una región desértica, a causa de haber cortado todos - los árboles, porque no han dejado suficientes zonas verdes. Esto es una - realidad los árboles atraen las lluvias.

Evidentemente no somos tan optimistas como para querer arreglar el problema del agua en nuestra tierra, lo que vamos a hacer es mejorar El Palo,

Toda la carretilla necesita arboles

pero todos, como ya os hemos dicho antes. Vereis: dada la importancia del árbol, y además por lo bonito que es y por lo feas que están las calles - donde no hay ni una flor, ni un árbol, pretendemos organizar cada año un -- "día del árbol", es aquí, para poder- organizar esto, donde necesitamos de tu ayuda, queremos saber (a instancia vuestra) en qué calle vamos a plan-- tar árboles, qué árboles se prefieren, qué medios pensáis vosotros son los - adecuados para conseguirlos y por último una vez de acuerdo todos, ir todos juntos, el "día del árbol" (final de noviembre) a llenar las calles elegidas de árboles.

Pero eso sí, éstas serán sólo las primeras calles, porque cada año, plantaremos, oxigenaremos y elegiremos - unas calles de El Palo.■

Mavy Román.

1º PARQUE PARA el PALO

EL PRIMER JARDIN DEL PALO

En esta ocasión no reivindicamos - zonas verdes a urbanizaciones que especulan o burlan la ley. Ahora queremos sencillamente comunicarles algo - moderadamente positivo y agradable. Y matizamos porque pareciera (y es así) que golpe a golpe vamos arañanado espacios públicos para que pulmones y - niños se expandan.

En la falda baja de S. Antón y siguiendo el arroyo entre los bloques - de S. Isidro (una de cuyas comunidades por cierto pretendió robarnos metros) y el Carril de S. Antón (o Cuesta del Parío) se extienden 8.000 m2. de terreno que han sido acondicionados para parque. Cuatrocientos arbolitos entre los que viven y perecieron, pinos, chopos, acacias y ficus serán- con el paso del tiempo oasis y respiradero del Palo. Un camino "que serpea y debilmente blanquea" une las -- dos márgenes del arroyo y comunica el parque con sus frutales, papeleras, - juegos de niños etc...

Pena es que este trozo de naturaleza no se halle cerca de las Cuatro Esquinas. Pero la economía libre de mercado cifra el precio del Suelo en esta zona en 100.000 pts. m2., suelo - pués prohibitivo e inexistente.

Ya sabemos que no es gran cosa pero habrá que considerar su origen. Es

Representantes de: Ayuntamiento, promotora Pinares de San Antón y Comunidad de propietarios.

fruto de un acuerdo firmado entre Ayuntamiento y asociación de Vecinos por un lado y la promotora Pinares de San Antón y en comunidad de propietarios por otro, que se han comprometido a conservarlo. Y claro está, no se le pueden pedir "peras al olmo", la iniciativa privada solo gasta dinero cuando prevé conseguir negocio; y el parque lo ha realizado la promotora.

Pero eso sí; queremos dejar del todo claro que Pinares de S. Antón se ha movido en este caso dentro de la dignidad y la decencia, que ha cumplido la Ley, que no es poco en los tiempos y circunstancias que corren; y que estirando un poco más la tela, y comparándose con los sátrapas que nos rodean podría aspirar a medalla.

Todo lo anterior viene a cuento de que el día 28 de octubre por la tarde en un sencillo acto incluida la presencia del alcalde, el parque descrito fue declarado utilizable públicamente a la espera de la cesión definitiva al Ayuntamiento cuando el Plan General sea aprobado definitivamente.

Representantes de las A.A. de vecinos de: La Mosca, El Palo, Olias y Jarazmin.

Así pues, ahí está NUESTRO parque o jardín que es el primero del Palo y se ha conseguido con grandes esfuerzos y no pocas dificultades. ■

CUANDO COMPRE PESCADO, MIRE ANTES SI ESTA FRESCO

¿ Como se conoce si el pescado está fresco ?

- **Por su aspecto general: brillante y con reflejos irisados.**
- **Por los ojos: deben aparecer claros, brillantes, transparentes y convexos. pupila negra.**
- **Por la consistencia del cuerpo: firme y elástica,**
- **Por su olor: agradable (recuerda el de las algas marinas para el pescado de mar o a las hierbas acuáticas en los de agua dulce)**
- **Por las agallas: deben aparecer brillantes, húmedas, rosadas o de color rojo fuerte (según especie)**
- **Por las escamas: brillantes y fuertemente adheridas al cuerpo.**
- **Por la pared abdominal; forma normal, relativamente firme, elástica, sin manchas ni desgarros.**

jayma

BOUTIQUE

Pio Baroja 6
Tlf 29 77 64
El Palo Málaga 17

CONFECCIONES

MELISA

C/ MIGUEL MOYA S/N.
Junto al Mercado de El Palo

CRISTALERIA

JUANCO

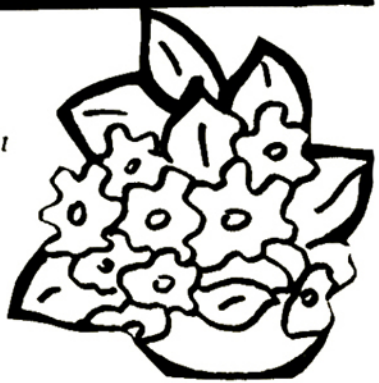
C/ JUAN SEBASTIAN ELCANO 182-184
Tf: 292828-293616

FLORISTERIA

Antoñita

RAMOS DE NOVIA

CENTROS - CORONAS



Mercado de el Palo, n.°29
Miguel Moya, 18

Tel. 29 68 59
EL PALO - Málaga

DROGUERIA Y PERFUMERIA

Miguelito

C/. MIGUEL MOYA Nº 15
Tf. 292196 - 98

EL PALO

RELOJERO

VERGARA

C/ MIGUEL MOYA S/N. Tf. 293397

Frente al Mercado de El Palo

CONFECCIONES

CASTILLO

GÉNEROS DE PUNTO

C/. ORTEGA MUNILLA, Nº 18
Tf. 292937

EL PALO

LIBRERIA DEPORTIVA
PAPELERIA - JUGUETES

Perea

PRENSA
REVISTAS
MATERIAL DE OFICINAS

AVDA. PIO BAROJA, D. L-5 — URB. ECHEVERRIA
EL PALO — MALAGA

67

1° PARQUE PARA el PALO